



QUADS
&
SSV





Bienvenue dans le monde de CFMOTO, constructeur de scooters, motocycles et quadricycles (ATV et SSV).

CFMOTO a été créée en 1989 et bénéficie de plus de vingt-cinq ans d'expérience dans l'industrie et dans la fabrication de véhicules motorisés.

En tant que société leader dans la production de moteurs à refroidissement liquide, de motocycles et de véhicules tout terrain sur son marché intérieur, CFMOTO a une capacité annuelle de production de 300 000 moteurs et de 200 000 véhicules ce qui lui confère une dimension internationale.

Située en Chine à Hangzhou, proche de Shanghai, CFMOTO s'est doté de locaux de 120 000 m² à la pointe de la modernité, le tout sur une superficie totale de 150 000 m².

Présente sur le marché Européen depuis plus de dix ans, elle a réalisé depuis, une percée remarquable qui l'a amenée à occuper les avant-postes dans de nombreux pays.

Sa gamme innovante et ses produits hautement qualitatifs lui ont rapidement permis de convaincre une clientèle toujours plus nombreuse séduite par l'exceptionnel rapport qualité prix des produits proposés.

Dotée d'un outil de production remarquable bénéficiant des dernières technologies, CFMOTO possède son propre centre de recherche et de développement ce qui lui permet une complète autonomie dans la conception et la production de ses modèles. Conception assistée par ordinateur, machines-outils numériques programmables, lignes de production automatisées, ingénieurs motoristes de haut niveau, tout a été réuni pour obtenir une qualité optimale.

Cette recherche constante de la perfection lui permet aujourd'hui de proposer une gamme complète très attractive que nous vous proposons de découvrir.

CFORCE 500



Coloris disponibles :  

Le **CFORCE 500** reprend toutes les qualités et la base mécanique éprouvée entièrement développée par CFMOTO. Il bénéficie d'un design moderne et des évolutions techniques qui en font un vrai baroudeur avec un équipement de classe supérieure. Vous allez aimer ses optiques allongées qui font sa personnalité singulière.

Il est disponible en version courte ou longue pour les randonnées à deux dans les coloris noir ou rouge qui mettent particulièrement en valeur ses formes dynamiques. Il conserve bien évidemment toutes les qualités intrinsèques de son aîné avec sa motorisation fiable et son châssis sérieux et efficace qui lui confère confort et tenue de route.

Sa polyvalence reste bien sûr inchangée si bien que le **CFORCE 500 (4x4)** saura séduire un très vaste public : du débutant au professionnel recherchant l'efficacité, travailler en solo ou barouder et pour les couples avides de découvertes en pleine nature.

Le **CFORCE 500** restera définitivement un remarquable outil de plaisir simple. Comme tous les modèles de la gamme CFMOTO, ses équipements sont extrêmement complets : treuil, jantes aluminium, 4x4/4x2 avec blocage de différentiel, boule d'attelage, compteur digital fournissant toutes les indications utiles et nécessaires au conducteur qui est paré pour l'aventure. Avec un rapport prix/prestations idéal c'est une invitation aux balades à son guidon, avec style! Homologué pour 2 personnes en version courte ou longue (+20 cm ce qui permet une sécurité optimisée car le passager est assis avant l'axe des roues arrière), il se conduit avec le permis B.



GARANTIE : 2 ans pièces, 1 an main d'œuvre



JANTES ALU DE SÉRIE



BÔÎTE DE VITESSE 5 POSITIONS



CLIGNOTANTS INTÉGRÉS



COMMANDES AU GUIDON



PHARES AVANT PROFILÉS



POSITION DE CONDUITE ERGONOMIQUE



RACK AVANT DE RANGEMENT



TREUIL DE SÉRIE



BOULE D'ATTELAGE

É Q U I P E M E N T S

CFORCE 550



Coloris disponible : 

Ultime design de la gamme CFMOTO dans une version plus sobre que la version Limited (Ltd.) et donc ultra accessible, il dispose également du nouveau moteur, au couple de 46 nm. Imaginez-vous à son guidon et jouez de la gâchette pour vous propulser grâce à son accélération époustouflante.

Vous gardez tout l'intérêt du **CFORCE 550** avec un niveau d'équipements plus léger que la version Ltd. Néanmoins le CFORCE 550 propose de série jantes aluminium, boule d'attelage, dossier passager, protège-mains, élargisseurs d'ailes, bumper acier.

Ne partez plus jamais seul avec ce **CFORCE 550** bi-place résolument intéressant !





FEUX ARRIÈRES À LED



FEUX LENTICULAIRES



BOULE D'ATTELAGE



SELLE BICOLORE



TABLEAU DE BORD DIGITAL

ÉQUIPEMENTS

CFORCE 550 Ltd



PRISE REMORQUE



INJECTION



CHASSIS LONG



TREUIL



TRANSMISSION
4X4
SUSPENSIONS
INDÉPENDANTES

Coloris disponible : 

Il a tout d'un « grand randonneur » avec son incroyable niveau d'équipements et son nouveau moteur coupleux plus léger et surtout beaucoup plus performant. Vous serez fier de rejoindre d'autres quadeurs et de préparer vos balades sur l'un des quads les plus beau et des plus fiable de sa catégorie.

Grâce à son nouveau moteur, le dernier quad au design ultra moderne de la gamme CF MOTO propose un couple de 46 nm. A vous les sensations fortes !

Vous serez surpris par le niveau d'équipement proposé d'origine sur cette version Limited (jantes aluminium, amortisseurs à gaz, treuil, boule d'attelage, dossier passager, protège-mains, élargisseurs d'ailes, bumper inox et un inédit rack avant Lock N Ride).

Ne partez plus jamais seul avec ce **CFORCE 550 Ltd**, le bi-place résolument détonant !





FEUX ARRIÈRES À LED



FEUX LENTICULAIRES



BOULE D'ATTelage



SELLE BICOLORE



TREUIL DE SÉRIE



RACK AVANT LOCK N'RIDE



PROTÈGE-MAINS



JANTES ALU 12 POUCES



BUMPER INOX



TABLEAU DE BORD DIGITAL

ÉQUIPEMENTS

CFORCE 800 S Black Edition & Black Edition EPS



Coloris disponible :

Avec un rapport prix/performance idéal, le **CFORCE 800 S Black Edition** est un condensé du meilleur de CFMOTO. Confort, puissance et fiabilité qualifient le mieux ce maître à jouer. Une fois installé à son bord, vous n'aurez assurément plus envie de prendre le chemin du retour.

Après l'engouement suscité par le **CFORCE 800 S**, cette mouture 2015 a été entièrement revue et optimisée en conservant son châssis éprouvé et son bloc moteur de 800cc de dernière génération. Vous vous demandez s'il a fait ses preuves ? Eh bien oui sans aucun doute. Il a accompagné les baroudeurs du trip Red Track au travers l'Australie dans une aventure au long cours incroyable de plus de 1500 km et des températures extrêmes dépassant les 35°C dans le bush australien.

Le **CFORCE 800 S Black Edition** est de la trempe des costauds qui ne lâchent jamais rien.

Craquez pour son moteur V-TWIN EFI de 800cc, son assise confortable sur les terrains accidentés ou les longues randonnées et son design classieux. Ne soyez pas surpris par sa liste d'équipements, ils sont tous de série :

- Jantes alliage
- Boule d'attelage
- Instrumentation digitale
- Amortisseurs à gaz
- Protèges mains
- Bouchon d'essence verrouillable
- Treuil

Il est aussi disponible en version EPS avec direction assistée pour un confort accru de pilotage. Vous prendrez d'assaut les pistes roulantes et vous enchainerez les passages techniques sans le moindre affront. En choisissant le **CFORCE 800 S Black Edition EPS**, c'est vous qui prenez les commandes.

DISPONIBLE EN VERSION
EPS
AVEC
DIRECTION ASSISTÉE





BOÎTE DE VITESSE 5 POSITIONS
L/H/N/R/P



COFFRE ARRIÈRE DE RANGEMENT
INTÉGRÉ



PRISE 12 VOLTS



ESPACE DE RANGEMENT



MARCHEPIED AVEC GRIP



TREUIL DE SÉRIE



COMPARTIMENT TECHNIQUE
FACILITANT LA MAINTENANCE



PROTÈGES MAINS ERGONOMIQUES



TABLEAU DE BORD DIGITAL



LARGE SELLE BI-PLACE AVEC
DOSSERET ET POIGNÉE PASSAGER
(EN OPTION)

ÉQUIPEMENTS

CFORCE 800 S Ltd & EPS



Coloris disponibles :  

Leader et fer de lance de la gamme de quads CFMOTO le **CFORCE 800 S** entre dans la cour des grands avec son tout puissant moteur 800 (799,6 cc), bicylindre en V, refroidissement liquide, 4 soupapes et injection Delphi.

Performant et bourré de couple, il est jouissif de jouer de la gâchette d'autant que son châssis équilibré et confortable permet d'exploiter au mieux ce dynamisme... Il est donc possible de ne faire qu'un chèque à quatre chiffres pour chevaucher un bon gros V-Twin qui envoie !

Avec des amortisseurs à gaz à bonbonnes séparées qui assurent confort et équilibre, des jantes aluminium de 14 pouces qui optimisent son comportement et sa garde au sol, des triangles en aluminium de suspension IRS et un châssis long, le **CFORCE 800 S** est un vrai biplace (le passager est assis avant l'axe des roues arrière pour plus de sécurité). Avec sa direction assistée progressive EPS, c'est un véritable baroudeur haut de gamme.

Le son et le couple du bicylindre, la souplesse d'utilisation grâce à l'injection électronique, la transmission 4x4/4x2 automatique CVT avec un frein moteur efficace permettent de goûter au plaisir d'une mécanique noble quel que soit le terrain. Avec un design très abouti, il bénéficie d'une finition de haut niveau.

Ultra équipé et idéal pour les longues randonnées seul ou à deux, il joue dans la cour des grands avec une multitude d'astuces facilitant la vie (Treuil, Centre technique permettant un accès facile à la batterie, aux fusibles, relais, aux réservoirs de liquide de refroidissement et de liquide de frein, Porte bagage avant, Protège mains, Tableau de bord digital multifonctions, Commandes au guidon pour passage 4x4/4x2 et verrouillage du différentiel de pont avant pour les passages difficiles à basse vitesse, Filtre à air en position haute accessible, Selle biplace avec position surélevée de l'assise et des repose-pieds pour le passager, Dosseret et poignées de maintien ergonomiques pour le passager, Trappe à essence arrière avec bouchon fermant à clé, Coffret à outils intégré sous le porte bagage arrière, Crochet de remorquage, Protections aluminium de triangles de suspension et protection centrale de châssis disponible en option, Coffre amovible, Deux rangements latéraux fixés sur les marches-pieds).

DISPONIBLE EN VERSION
EPS
AVEC
DIRECTION ASSISTÉE





BOÎTE DE VITESSE 5 POSITIONS
L/H/N/R/P



COFFRE ARRIÈRE DE RANGEMENT
INTÉGRÉ



PRISE 12 VOLTS



ESPACE DE RANGEMENT



MARCHEPIED AVEC GRIP



TREUIL DE SÉRIE



LARGE SELLE BI-PLACE AVEC
DOSSERET ET POIGNÉE PASSAGER
(EN OPTION)



PROTÈGES MAINS ERGONOMIQUES



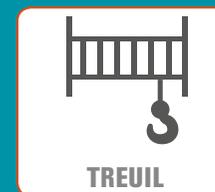
TABLEAU DE BORD DIGITAL



COMPARTIMENT TECHNIQUE
FACILITANT LA MAINTENANCE

É Q U I P E M E N T S

ZFORCE 550



Coloris disponible : 

Entrez dans l'univers des SSV par la grande porte en faisant le choix du **ZFORCE 550**. Ce sportif affûté au design soigné ravivera votre goût de la conduite et d'échappées insolites. Sa prise en main est immédiate, tout comme les sensations qu'il vous procurera à chaque sortie.

Redoutablement efficace sur les chemins roulants et les sentiers plus étroits, craquez pour un SSV taillé pour votre passion de la conduite. Toutes les évolutions en recherche et développement adoptées sur son grand frère, le ZFORCE 800 EX se retrouvent sur le **ZFORCE 550** équipé d'un tout nouveau bloc moteur, nettement plus léger et plus puissant sur cette évolution.

Terre, bitume, glace... il n'a peur de rien. Partez en toute confiance pour ne vous concentrer que sur le plaisir de piloter en toute liberté. Avec le **ZFORCE 550** vous faites le choix délibéré de l'évasion. Une chose est sûre, vous n'aurez plus aucun week-end pour vous ennuyer !





VOLANT RÉGLABLE



TABLEAU DE BORD DIGITAL
MULTIFONCTIONS



FEUX ARRIÈRES À LED



SIÈGE BAQUET BICOLORE



JANTES ALU DE SÉRIE



SUSPENSION ARRIÈRE
INDÉPENDANTE (IRS)



TREUIL DE SÉRIE

OPTIONS

- KIT TOIT/PARE-BRISE

ÉQUIPEMENTS

ZFORCE 800 EX ZFORCE 800 EX EPS



Coloris disponibles :

Le **ZFORCE 800 EX** est un véhicule de loisir à part entière. Ludique et sportif le nouveau **ZFORCE 800 EX** compte déjà de nombreux adeptes. Il est doté de nouveaux amortisseurs à gaz ajustable développés spécifiquement par les ingénieurs de CFMOTO pour optimiser son comportement et sa garde au sol. Il est aussi équipé de triangles de suspension larges de type « Grand débattement ».

Entièrement revu pour 2015, le **ZFORCE 800 EX** a été développé autour du moteur V-Twin EFI de 800cc nouvelle génération qui lui donne une réelle personnalité sportive. Vif et rageur dans les accélérations, ce moteur bicylindre à injection fait partie des plus aboutis du marché. Son installation en position centrale arrière offre une répartition des masses optimum et un centre de gravité bas, idéal pour le pilotage sportif.

Son châssis a été optimisé pour que le **ZFORCE 800 EX** soit aussi à l'aise sur les terrains rapides que dans les sections moins roulantes. Equipée de 4 roues indépendantes et de 4 amortisseurs à gaz, sa direction est précise quelles que soient les circonstances, et son train arrière offre une excellente motricité qui permet de transmettre la puissance en toute circonstance.

Il est équipé d'un tableau de bord digital multifonctions idéalement situé et l'ensemble des commandes sont regroupées dans la planche de bord, offrant ainsi une excellente accessibilité.

Le **ZFORCE 800 EX** est livré d'origine avec des jantes alu en 14 pouces, feux à led, amortisseurs à gaz, élargisseurs d'ailes, volant réglable, siège baquet, prise 12V, boule d'attelage.

Si vous optez pour plus de confort et de précision de pilotage c'est la version **ZFORCE 800 EX EPS** (Electric Power Steering) disposant d'une direction assistée progressive qu'il vous faut !

DISPONIBLE EN VERSION
EPS
AVEC
DIRECTION ASSISTÉE





VOLANT RÉGLABLE



JANTES ALU DE SÉRIE



FEUX ARRIÈRES À LED



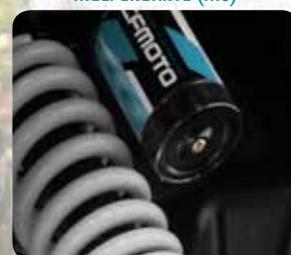
TABLEAU DE BORD DIGITAL
MULTIFONCTIONS



SUSPENSION ARRIÈRE
INDÉPENDANTE (IRS)



SIÈGE BAQUET BICOLORE



BONBONES À GAZ RÉGLABLES



TREUIL DE SÉRIE



PRISE 12 VOLTS

- OPTIONS**
- KIT TOIT/PARE-BRISE
 - FILET DE BENNE/PORTIÈRES

ÉQUIPEMENTS

UFORCE 800

UFORCE 550



Coloris disponible : 

Le **UFORCE 800** est le SSV "Loisirs - Utilitaire" de référence chez CFMOTO. Il offre une combinaison parfaite entre technologie et design tout en accordant une grande importance aux aspects pratiques. C'est l'outil idéal pour vos travaux manuels professionnels et personnels.

La famille UForce avec un « U » comme utilitaire et un « F » comme fun !

Son design résolument moderne, rehaussé par des feux à LED (avant et arrière) incarne la nouvelle identité stylistique de CFMOTO.

Son moteur bicylindre V-TWIN EFI, de 800cc et qui développe un couple 72 Nm, est à la fois souple et rageur.

Il est accouplé à une transmission CVT CV Tech d'origine canadienne, boîte courte et boîte longue, qui lui permet une excellente vitesse de pointe et une progressivité très agréable dans les franchissements.

Construit autour d'un châssis robuste, le **UFORCE 800** est équipé d'une benne basculante d'une capacité de 300L ou 130Kg, qui le place parmi les meilleurs de sa catégorie.

Avec son système de suspension IRS (Suspension arrière indépendante) qui apporte confort et motricité et sa transmission 4x2/4x4 enclenchable par une simple pression sur un bouton, le **UFORCE 800** est le SSV idéal pour partir en balade, à la découverte des environs.

Très bien équipé d'origine, le **UFORCE 800** est livré avec des jantes en aluminium 14 pouces (Jantes tôle pour le UFORCE 550), un treuil avec télécommande, une benne basculante, une boule d'attelage, une prise de 12v, des ceintures à enrouleur, des portes latérales.

Un bien bel outil de travail ou de loisir disponible en couleur noir « Pearl black », prenez son volant avec un permis B.

Disponible maintenant avec le tout nouveau moteur EFI, plus léger et plus performant, le **UFORCE 550** est un véritable couteau suisse pour toutes vos activités d'extérieur. Très maniable, il encaissera les chocs et vous facilitera la vie lorsque vous transporterez du matériel et toute chose encombrante. Investissez dans un utilitaire ultra moderne, vous faites un achat malin dont ne vous ne pourrez plus vous passer.



DISPONIBLE EN VERSION
EPS
AVEC
DIRECTION ASSISTÉE



CEINTURES RÉGLABLES



COUPE-CIRCUIT



FEUX ARRIÈRES À LED



SIÈGES INCLINABLES



BENNE BASCULANTE



TREUIL AVEC COMMANDE À DISTANCE ET TÉLÉCOMMANDE



BÔÎTE DE VITESSE, FREIN À MAIN ET RANGEMENTS EN POSITION CENTRALE



POSITION DE CONDUITE ERGONOMIQUE ET VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR

ÉQUIPEMENTS

OPTIONS

- KIT TOIT/PARE-BRISE

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

	CFORCE 500 / CFORCE 500 L CF MOTO 500 - 5 / CF MOTO 500 - 5A	CFORCE 550 / CFORCE 550 LTD	CFORCE 800 S BLACK EDITION / CFORCE 800 S BLACK EDITION EPS
Dimensions (court / long) (L x l x h) (mm)	2100 x 1180 x 1230 / 2300 x 1180 x 1230	2350 x 1160 x 1400	2310 x 1180 x 1340
Empattement (court / long) (mm)	1290 / 1490	1480	1480
Garde au sol (mm)	275	270	270
Hauteur selle (mm)	900 mm	880 mm	880 mm
Poids à vide (kg)	344 / 354	360	403
Couleur	Rouge plastique injecté / Noir plastique injecté	Bleu injecté et orange métallisé (Ltd)	Noir injecté
Capacité du réservoir d'essence (litres)	19	18.5	23
Moteur	Monocylindre 4 temps 4 soupapes EFI	Monocylindre 4 temps 4 soupapes EFI	V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT
Alésage x course (mm)	91 x 76.2	91 x 76.2	91 x 61.5
Cylindrée (cm ³)	493	495	800
Rapport volumétrique	10.3 : 1	10.3 : 1	10.3 : 1
Alimentation	Carburateur Mikuni	BOSCH E.F.I	DELPHI E.F.I
Allumage	Electronique CDI	ECU	ECU
Batterie	12V - 18 Ah	12V - 18 Ah	12V - 30 Ah
Démarrage	Démarrateur électrique + Lanceur	Démarrateur électrique + Lanceur	Démarrateur électrique
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Boîte de Vitesses	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT
Sélection de gamme* (voir Note)	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P
Transmission	Arbre et cardan / 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable
Blocage de différentiel Av.	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique
*Note : L = marche avant et réducteur H = Marche avant; N = Point mort R = Marche arrière; P = Parking			
Pneumatiques : Av. Pneumatiques : Ar.	AT 25x9-12 AT 26x9-12	AT 25x8-12 ou 185/88-12 AT 25x10-12 ou 270/60-12	AT 26x9-14 AT 26x11-14
Possibilités de réglage des suspensions	Combinés amortisseurs réglables en précharge	Combinés amortisseurs réglables en précharge	Combinés amortisseurs réglables en précharge
Frein Av. Frein Ar.	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique
Les photos et caractéristiques des modèles sont données à titre indicatif. Elles ne sont pas contractuelles, susceptibles de modifications sans préavis et sans obligation du fabricant d'actualiser les modèles préalablement produits.	Equipement de série Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, dossiereret passager	Equipement de série Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, triangle de suspension supérieurs en aluminium, protèges mains, dossiereret passager	Equipement de série Jantes alliage, boule d'attelage, instrumentation digitale, amortisseurs à gaz, protèges mains, dossiereret passager, bouchon d'essence verrouillable
	Equipement en option Lame à neige / Protection chassis	Equipement en option Lame à neige / Protection chassis	Equipement en option Lame à neige / Protection châssis

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

CFORCE 800 S LTD / CFORCE 800 S LTD EPS

2310 x 1180 x 1340
1480
270
880 mm
403
Orange métallisé et blanc perle (quantité limitée)
23
V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT
91 x 61.5
800
10.3 : 1
DELPHI E.F.I
ECU
12V - 30 Ah
Démarrateur électrique
Liquide
Embrayage centrifuge et CVT
Manuelle : L - H - N - R - P
Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable
Verrouillage à commande électrique

AT 26x9-14
AT 26x11-14

Combinés amortisseurs réglables en précharge et détente
Double disques à commande hydraulique
Simple disque à commande hydraulique

Equipement de série

Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, amortisseurs à gaz triangle de suspension supérieurs en aluminium protégés mains, dossier passager, bouchon d'essence verrouillable

Equipement en option

Lame à neige / Protection châssis

ZFORCE 550 EX

2870 x 1310 x 1790
2040
247
395 mm
557
Rouge
27
Monocylindre 4 temps 4 soupapes ACT
91 x 76.2
494
10.3 : 1
BOSCH E.F.I
ECU
12V - 30 Ah
Démarrateur électrique
Liquide
Embrayage centrifuge et CVT
Manuelle : L - H - N - R - P
Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable
Verrouillage à commande électrique

AT 25x8-12
AT 25 x10-12

Amortisseurs réglables en précharge et détente
Double disques à commande hydraulique
Double disques à commande hydraulique

Equipement de série

Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, bouchon d'essence verrouillable

Equipement en option

Pare brise, toit rigide, protection de châssis

ZFORCE 800 EX / ZFORCE 800 EX EPS

2870 x 1510 x 1830
2040
300
395 mm
550
Rouge
27
V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT
91 x 61.5
800
10.3 : 1
DELPHI E.F.I
ECU
12V - 30 Ah
Démarrateur électrique
Liquide
Embrayage centrifuge et CVT
Manuelle : L - H - N - R - P
Arbre et cardan / 4 roues motrices / débrayable
Verrouillage à commande électrique

AT 26x9-14
AT 26 x11-14

Amortisseurs réglables en précharge et détente
Double disques à commande hydraulique
Double disques à commande hydraulique

Equipement de série

Jantes alliage, boule d'attelage (non livrées sur Trophy et Trophy R, instrumentation digitale, amortisseurs à gaz, ceintures

Equipement en option

Pare brise, toit rigide, treuil, filet de malle arrière, protection châssis, portes latérales, pare-brise avec essuie glace, vitre arrière, bumper avant et arrière

UFORCE 550 / UFORCE 800

2980 x 1465 x 1850 / 2980 x 1430 x 1885
1830
260/280
445 mm
590/611
Noir
26
V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT
91 x 76.2 / 91 x 61.5
495 / 800
10.3 : 1
DELPHI E.F.I
ECU
12V - 30 Ah
Démarrateur électrique
Liquide
Embrayage centrifuge et CVT
Manuelle : L - H - N - R - P
Arbre et cardan / 4 roues motrices / débrayable
Verrouillage à commande électrique

AT 26x9-14
AT 26 x11-14

Combinés amortisseurs réglables en précharge et détente
Double disques à commande hydraulique
Double disques à commande hydraulique

Equipement de série

Treuil avant, Jantes aluminium pour le UFORCE 800 et Jantes tôle pour le UFORCE 550, boule d'attelage, instrumentation digitale, ceintures

Equipement en option

Pare brise, toit rigide, vitre arrière, portes latérales, lame à neige, protection châssis, coffre de benne

ACCESSOIRES



1 Cabine intégrale avec chauffage : cabine complète comprenant pare-brise avec essuie-glace + lave-vitre, toit, portes avec fenêtres coulissantes, chauffage, vitre arrière.



2 Vitre arrière CRD en lexan.



3 Echappement ZFORCE 800 inox : un développement spécifique à la machine permettant un gain maximum de performance et une réduction optimale des émanations de chaleur.



4 Pare-choc avant / arrière peinture époxy noir.



5 Protection châssis CRD Aluminium 5mm d'épaisseur, kit complet protection châssis et triangles.



6 Protection châssis + triangles CRD en PE épaisseur 10mm.



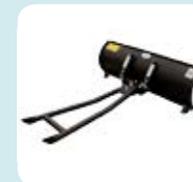
7 Treuil IT200 CFMOTO.



8 Pare-brise makrolon CR avec essuie-glace et lave vitre.



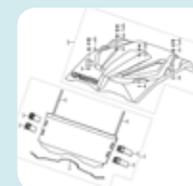
9 Jante sport BRAID.



10 Lame à neige 1500mm avec support - Prêt à monter.



11 Porte PE de marque CRD avec charnière en alu pour une meilleure rigidité.



12 Kit toit et demi pare-brise CFMOTO OEM.

ACCESSOIRES



CFORCE 800 S



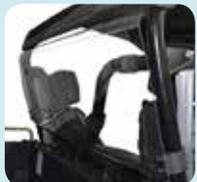
CFORCE 500



Bâche de protection grise avec logo CFMOTO.



13 Cabine intégrale avec chauffage : cabine complète comprenant pare-brise avec essuie-glace + lave-vitre, toit, portes avec fenêtres coulissantes, chauffage, vitre arrière.



14 Vitre arrière CRD en lexan.



15 Pare-choc avant / arrière peinture époxy noir.



16 Protection châssis + triangles CFMOTO en aluminium épaisseur 5mm.



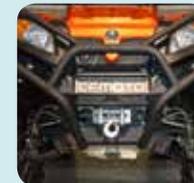
17 Pare-brise makrolon CRD avec essuie-glace et lave vitre



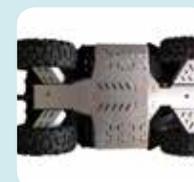
18 Coffre arrière qui s'intègre à la benne arrière.



19 Echappement ZFORCE 800 inox : un développement spécifique à la machine permettant un gain maximum de performance et une réduction optimale des émanations de chaleur..



20 Pare-choc avant / arrière peinture époxy noir.



21 Protection châssis + triangles CFMOTO en aluminium épaisseur 5mm.



22 Lame à neige 1280mm avec support - Prêt à monter.



23 Saute-vent CFMOTO disponible en orange et gris.

GD FRANCE

105 boulevard de Chanzy - F93100 Montreuil

Tél. : 01 41 58 62 62

Site : www.cf-moto.fr

Email : info@gdfrance.fr

